

輸入車 モデル年式早見表

使える車を確認して、VINの10文字目を照合。初度登録年とは分けて読む。

1 まず、この表を使う車か確認

10文字目で確認

ポルシェ・VW・アウディ・ジャガーなど
メーカー資料で10文字目=MYと確認できる17文字VIN

先に仕様を確認

ベンツ・BMW・MINI・テスラ・その他のブランド
メーカー名だけで決めない。確認ルートは2ページ。

2 左から10文字目 = 右から8文字目

17文字のVINに限る。下のRは位置説明用で、実車のVINではありません。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

■

■

■

■

■

■

■

■

■

R

■

■

■

■

■

■

■

例：R → 2024年モデル（このコード体系の2010-2039年側）

3 記号からモデルイヤーを引く

和暦欄は西暦の換算です。車検証の初度登録年を表すものではありません。

記号	MY（西暦）	和暦換算	記号	MY（西暦）	和暦換算
A	2010	平成22年	L	2020	令和2年
B	2011	平成23年	M	2021	令和3年
C	2012	平成24年	N	2022	令和4年
D	2013	平成25年	P	2023	令和5年
E	2014	平成26年	R	2024	令和6年
F	2015	平成27年	S	2025	令和7年
G	2016	平成28年	T	2026	令和8年
H	2017	平成29年	V	2027	—
J	2018	平成30年	W	2028	—
K	2019	平成31 / 令和元	X	2029	—

2027年以降はコード対応を掲載。販売・登録の有無を示すものではありません。

覚えるのはここ

2024 = R 2025 = S 2026 = T 2027 = V

年式コードにI・O・Q・U・Z・0は使わない。旧年式・2030年以降は3ページ。

メーカー別・確認の進め方

「10文字目が読める」と「その車にこの表を使える」は別。仕向地・車種・世代まで確認。

照合 = 資料で位置を確認済みの例あり / 個別確認 = 共通表で一律に確定しない

メーカー・仕様	進め方	現場で見るところ・次の確認
ポルシェ	10文字目	17文字VINを年式表へ。メーカー公式が位置を案内。[3]
フォルクスワーゲン	10文字目	メーカー公式が位置を案内。登録年とMYを分ける。[4]
アウディ	10文字目	国内向けメーカー資料にも識別例あり。車種資料と照合。[5]
ジャガー	10文字目	メーカー公式のMY確認方法を参照。[6]
米国VIN規則の適用車	10文字目	原産国ではなく規則の適用を確認。欧州・日本ブランドの米国仕様も対象になり得る。[1]
ボルボ	資料と照合	確認した一次資料は米国／カナダ向けMY2019。その他の仕向地・世代はメーカー資料で確認。[7]
ベンツ・BMW・MINI	個別確認	17文字VIN全体を使って正規店へ照会。米国規則適用車は上の行へ。ベンツは車両データも照合。[1][10]
テスラ	車種・工場	10文字目の意味を該当サービスマニュアルで確認。下の例外を参照。[8][9]
その他のブランド	個別確認	ランドローバー、ベントレー、ランボルギーニ、ルノー、プジョー等は車種・仕向地の資料で確認。未確認のVINに一律適用しない。

テスラの具体例：同じ「10文字目」でも、意味が異なる

2020-2024 Model Yの公式資料では、Fremont／Texas製はモデルイヤー、上海／Berlin製は製造された暦年。2024+ Model 3の資料では「Model Year」と記載。車種をまたいで同じ扱いにしない。[8][9]

査定票は「3つの年」を分けると、後で迷わない。

モデルイヤー メーカーが定めるモデルの年	製造年月 実際に車が生産された年月	初度登録年月 登録書類で確認する年月
-------------------------	----------------------	-----------------------

年式コード全表・確認の根拠

1980-2009年と2010-2039年は同じ記号を使う。記号だけでは30年違いを区別できない。

記号	旧サイクル	現サイクル	記号	旧サイクル	現サイクル
A	1980	2010	S	1995	2025
B	1981	2011	T	1996	2026
C	1982	2012	V	1997	2027
D	1983	2013	W	1998	2028
E	1984	2014	X	1999	2029
F	1985	2015	Y	2000	2030
G	1986	2016	1	2001	2031
H	1987	2017	2	2002	2032
J	1988	2018	3	2003	2033
K	1989	2019	4	2004	2034
L	1990	2020	5	2005	2035
M	1991	2021	6	2006	2036
N	1992	2022	7	2007	2037
P	1993	2023	8	2008	2038
R	1994	2024	9	2009	2039

米国規則の対象となる乗用車、およびGVWR 4,536kg以下の多目的車・トラックでは、7文字目が数字なら1980-2009年側、英字なら2010-2039年側。日本・欧州向けVINへ無条件に流用しない。[1]

17文字ではない旧車・職権打刻等はこの表で確定しない。1980年のAも、そのコード体系を採用する車両に限る。2027年以降は規定のコード対応を示す。

公式資料・確認先

各項目はタップで原資料を開けます

- [1] 米国 eCFR 49 CFR 565.15：年式コード・7文字目の条件
- [2] 米国 eCFR 49 CFR 565.25：旧サイクルの年式コード
- [3] Porsche Japan：モデルイヤーの調べ方
- [4] Volkswagen：10文字目の読み方（XTL案内内）
- [5] Audi：A7 MHEV取扱資料、PDF20ページ（10文字目の識別例）
- [6] Jaguar：Identify your vehicle’s model year
- [7] Volvoメーカー提出資料：MY2019 VIN decoder - USA/Canada
- [8] Tesla：2020-2024 Model Y Service Manual / VIN
- [9] Tesla：2024+ Model 3 Service Manual / VIN
- [10] Mercedes-Benz：XENTRY Parts Information / 車両別照会
- [11] NHTSA vPIC VIN Decoder：メーカー提出情報による照会

年式が分かって、前期／後期・装備・グレードは別途確認。VIN全体のメーカー照会、現車、装備データで照合する。照会時はMYと製造年月を分けて聞く。